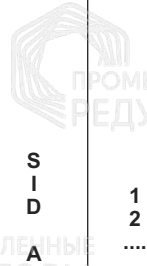


1.2 Обозначения

	Габарит	Исполнение	ir	Втулка	(*) IEC	[*1]	[*2]	ограничитель крутящего момента				[*7]	[*8]	
								[*3]	[*4]	[*5]	[*6]			
RMI	28	SID	7	 - G	 B28 56(B5) ... 315(B5)  T63...	-	-	 D1				Ø 25	 (стандарт)  SIN	 RMI 40 1/20 S 63(B5)
	40		10											
	50		15											
	63		20											
	70		28											
	85		40											
RI	110	PP FL (F1) (F2) (F3) (F4)	49	Величина 40 50 63	-	-	 D1					Ø 25	 SIN	 RMI 40 1/20 S T63A4B5
	130		56											
	150		70											
	180		80											
			100											
		 B6			-							 RMI 40 1/20 S B 63(B5)		

	Габарит	Исполнение	Исполнение по монтажу	ir	Втулка	IEC	[*1]	[*2]	Выходной фланец	ограничитель крутящего момента				[*7]									
 CRMI	28/28 28/40 28/50 28/63 40/70 40/85 50/110 63/130 85/150 85/180	 S I D A	 1 2	140 200 280 400 600 980 1372 1960 2800 4000 5600 7000 8000 10000	-  Величина 40/... 50/... 63/...	 56(B5) ... 315(B5)  T63...	- B	- C	— (FL) F1 F2 F3 F4 P PP	 D1			 Ø 25	 CRMI 40/85 S1 1/980 63(B5)	 CRMI 40/85 S1 1/980 T63A4B5	 CRI 40/85 S1 1/980							
 CRI		 B7 B9	 B7 B9																				

	Габарит	Исполнение	ir	(*) IEC	[*1]	[*2]	ограничитель крутящего момента				[*7]	[*8]	
							[*3]	[*4]	[*5]	[*6]			
 CB	F /F P PP F1 F2 F3 F4	40 50 70 85 110	См. таблицу	 56(B5) ... 315(B5)	-	-					Ø 25	 CB 40 1/82.7 63(B5)	
				 T63...								 D1	 CB 40 1/82.7 T63A4B5
CR	 B10			-								 SIN  CR 40 1/82.7	

* Если не соответствует размерным спецификациям IEC, уточните диаметр отверстия и фланец (например, 14/120)



STANDARD line

• **[*1] Двухсторонний входной вал:**

1)RI-RMI CR-CB

Обозначение отсутствует = односторонний;

B = двухсторонний.

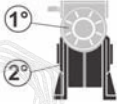
2)CRI-CRMI

Обозначение отсутствует = односторонний

B:Ex-CRI28/50..B-двухсторонний на второй ступени 2°

...B:Ex-CRI28/50..28B-двухсторонний на первой ступени 1°

B..BEx-CRI28/50..B28 B- двухсторонний на первой и второй ступени 1° и 2°.



N.B.

На габаритах 40, 50, 63 возможны только следующие модификации:

RMI: двухсторонний только с применением соединительной муфты;

CRMI: двухсторонний на первой ступени только с применением соединительной муфты;

• **[*2] Конические подшипники на выходе:**

Обозначение отсутствует = Подшипники на выходе радиального типа

C = Конические подшипники.

N.B. Для модификаций с ограничителем крутящего момента эта опция недоступна.

• **[*3] [*4] [*5] [*6] Ограничитель крутящего момента:**

Смотрите главу 4.0 данного каталога.

• **[*7] Диаметр вала:**

Обозначение отсутствует = стандартный диаметр полого вала.

нестандартный диаметр полого вала = (смотри таблицу).

		Величина									
RI - RMI		28	40	50	63	70	85	110	130	150	180
CRI - CRMI		28/28	28/40 40/40	28/50 40/50	28/63 40/63	28/70 40/70 50/70 63/70	40/85 50/85 63/85 70/85	50/110 63/110 70/110 85/110	63/130 70/130 85/130	85/150 110/150	85/180 110/180 130/180
CR - CB		—	40	50	—	70	85	110	—	—	—
D H7	Стандартный	14	19	24	25	28	32	42	48	55	65
	Нестандартный	-	(18)	(25)	-	-	(35)	-	-	-	-

• **[*8] Расположение соединительного фланца на выходе:**

Обозначение отсутствует = выходной фланец справа (как указано на рисунках данного каталога);

SIN = выходной фланец слева (фланец с противоположной стороны, по сравнению с тем, что указано на рисунках данного каталога).

ДРУГИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ:

- если положение клемной коробки двигателя отличается от стандартного (1)
- смазка (на редукторы габаритов 28, 40, 50, 63, 70, 85 указывать на требуется, так как поставляются заправленные смазкой в количестве, рассчитанном на весь срок эксплуатации)
- левозаходный червяк (специальное исполнение)
- монтажное положение с указанием пробок уровня и сапуна; если они не указаны, предполагаются стандартные положения M1

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- для тихоходного вала
- для реактивной штанги



STANDARD

line

1.3 Исполнения

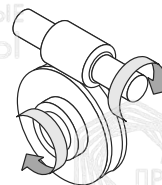
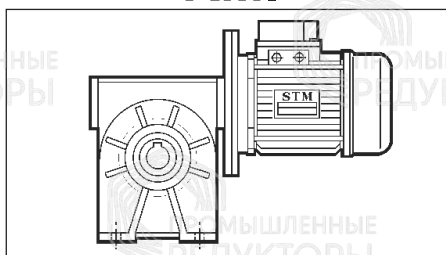
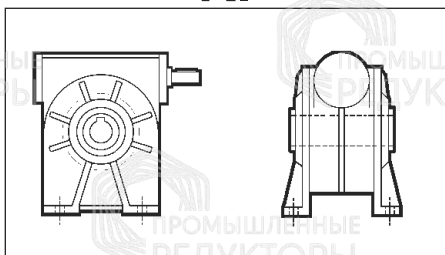
RI

RMI

Стандартное направление вращения

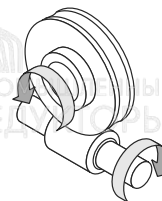
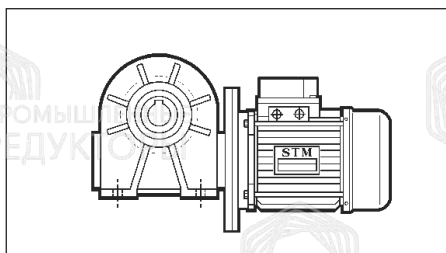
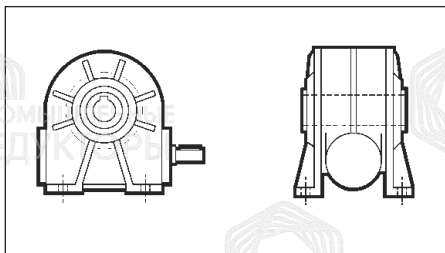
S

28 - 180



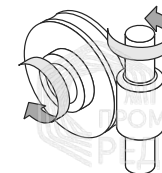
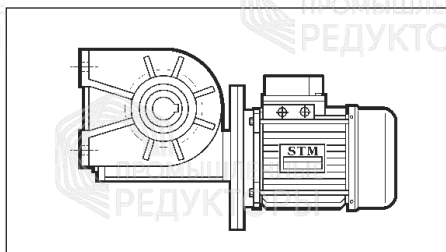
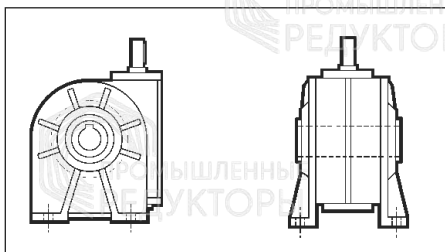
I

28 - 180



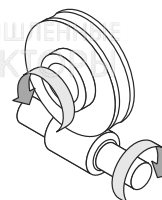
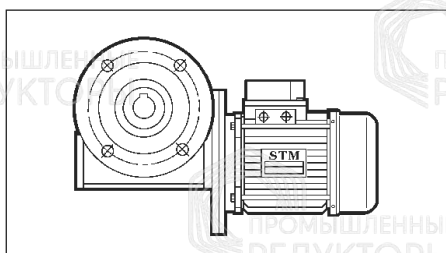
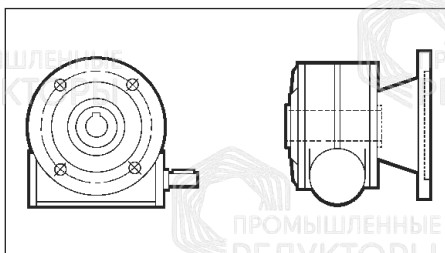
D

28 - 180



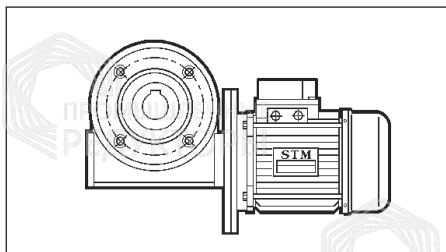
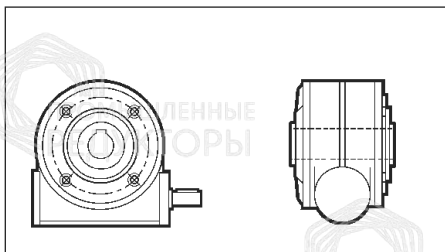
FL

(F1, F2, F3, F4)
28 - 180



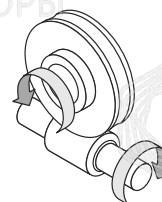
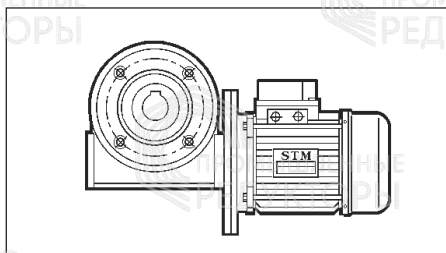
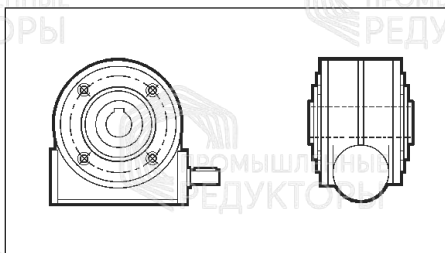
P

28, 85 - 180



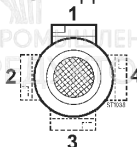
PP

40 - 70



Нестандартное направление вращения

СТАНДАРТ



Положение клемной коробки

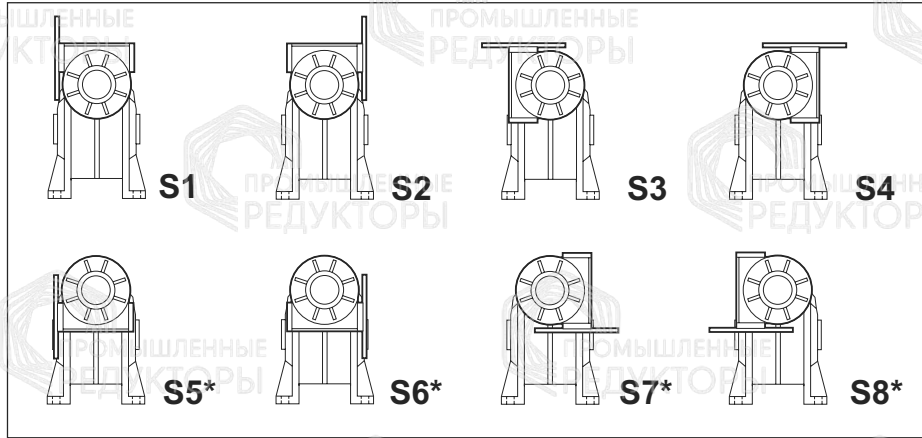


STANDARD line

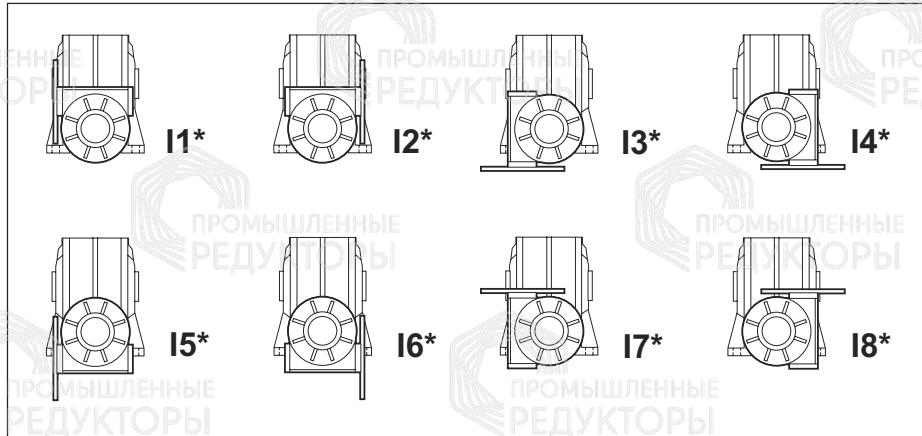
1.3 Исполнения

CRI - CRMI *Использование по монтажному положению*

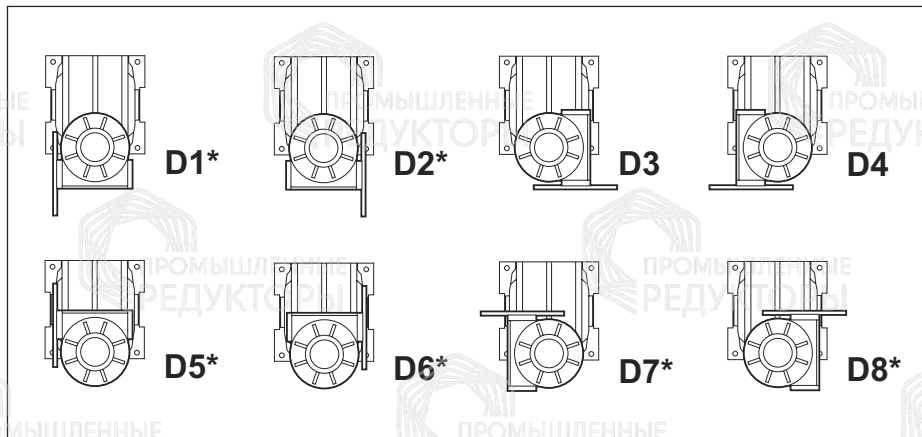
S
28 - 180



I
28 - 180



D
28 - 180



Стандартное направление вращения

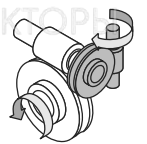
S1
S2



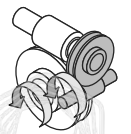
S3
S8



S4
S7



S5
S6



I1
I2
D5
D6



I3
I7
D4
D7



I4
I8
D3
D8



I5
I6
D1
D2



Нестандартное направление вращения

Положение клемной коробки



ПРИМЕЧАНИЕ

При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев В5 или В14 для обозначенных позиций.



STANDARD

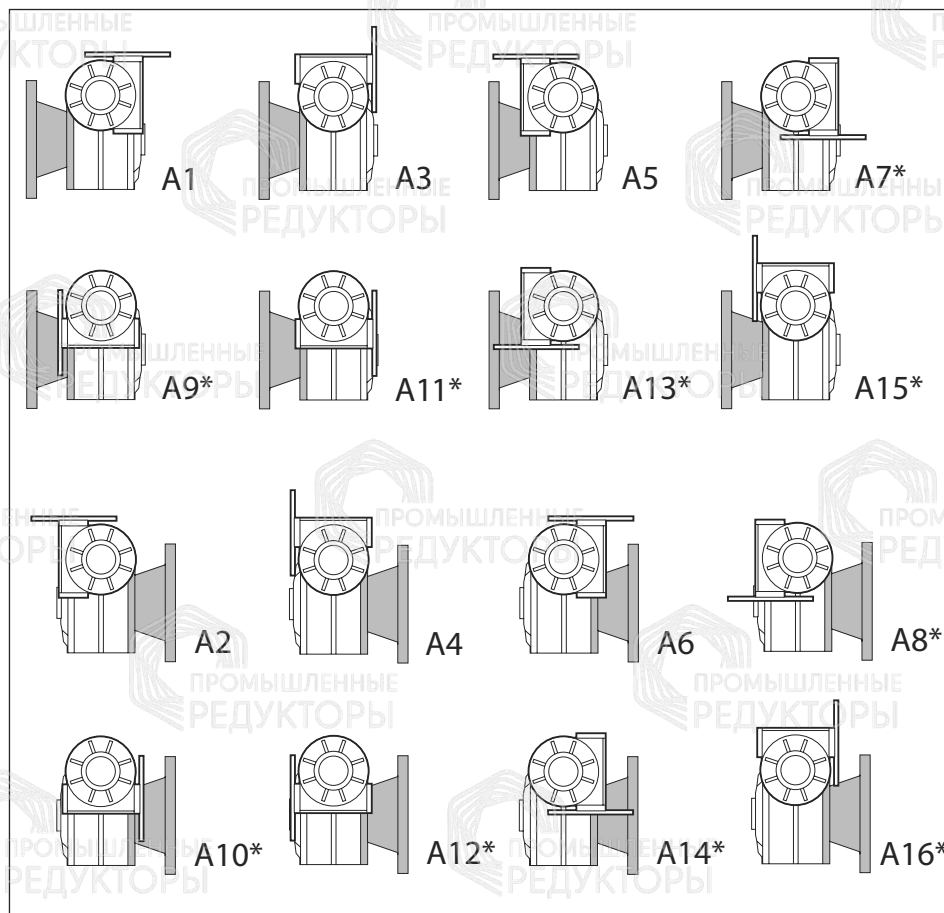
line

1.3 Исполнение

CRI - CRM

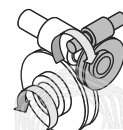
Исполнение по монтажному положению

A
(FL, F1
F2, F3, F4)
28 - 180



Стандартное направление вращения

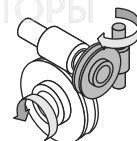
A3
A4
A15
A16



A2
A5
A8
A13



A1
A6
A7
A14



A9
A10
A11
A12



Нестандартное направление вращения

Расположение клемной коробки



A2, A5, A8, A13

A3, A4, A9, A10
A11, A12, A15, A16

A1, A6, A7, A14

ПРИМЕЧАНИЕ

При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев В5 или В14 для обозначенных позиций.



STANDARD

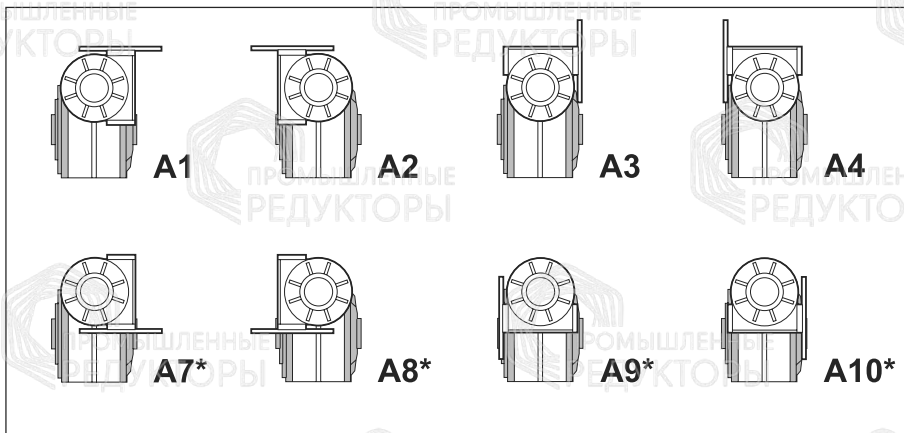
line

1.3 Исполнения

CRI - CRMI

Исполнения по монтажному положению

Стандартное направление вращения



A3
A4
A15
A16



B

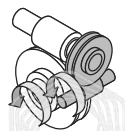
A2
A5
A8
A13



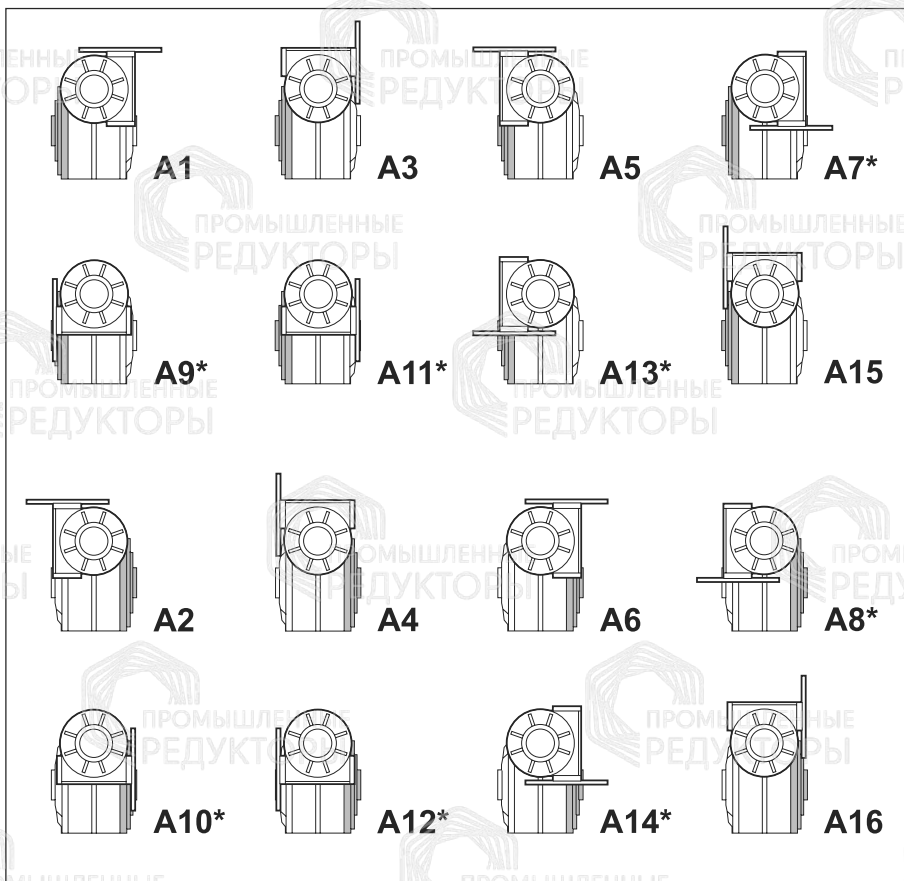
A1
A6
A7
A14



A9
A10
A11
A12



Нестандартное направление вращения



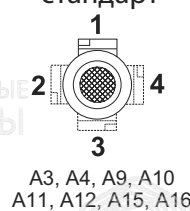
A
(P)
28,
85 - 180

Расположение клемной коробки

стандарт



A2, A5, A8, A13



A3, A4, A9, A10
A11, A12, A15, A16



A1, A6, A7, A14

ПРИМЕЧАНИЕ

При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев B5 или B14 для обозначенных позиций.



STANDARD

line

1.3 Исполнения

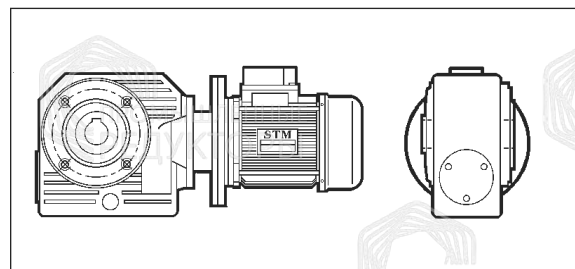
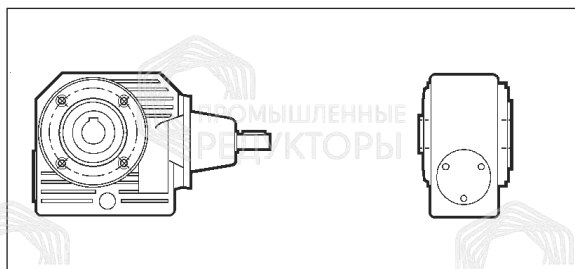
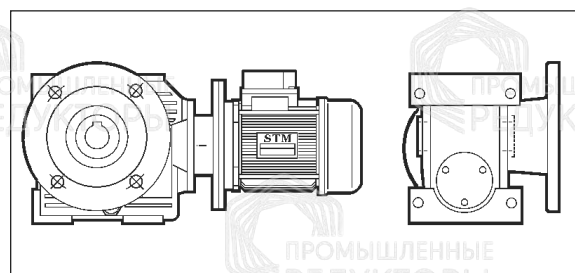
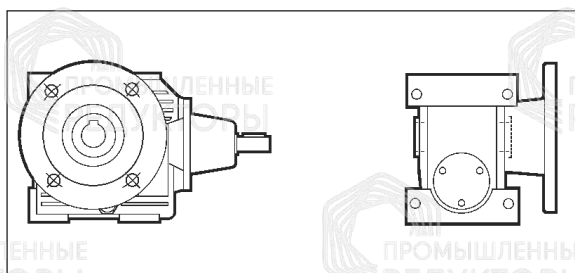
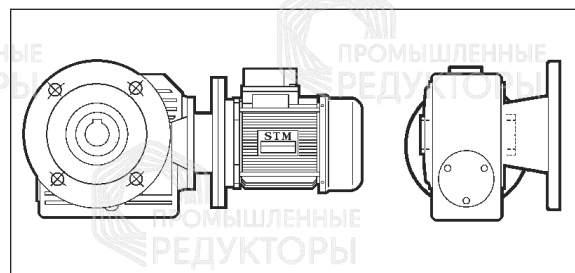
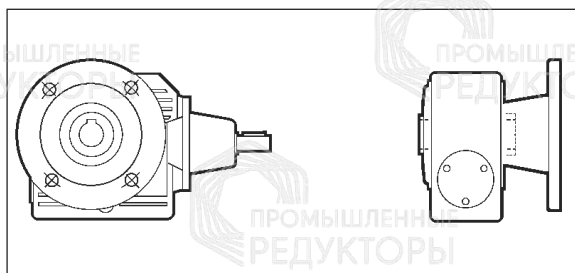
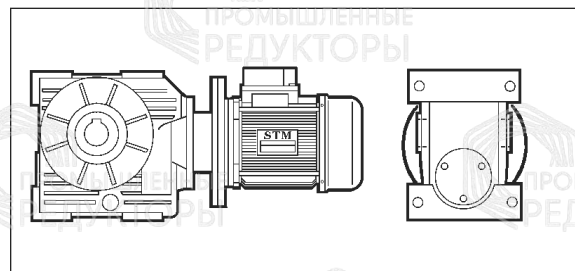
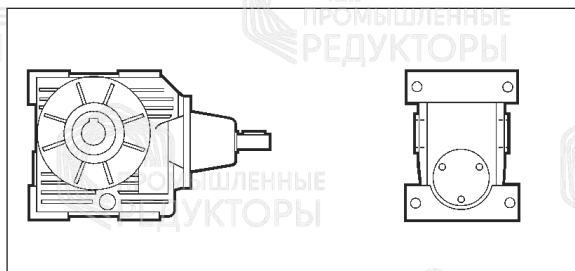
CR

CB

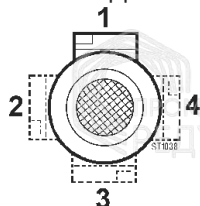
F, F1,
F2, F3, F4

/F, /F1,
/F2, /F3, /F4

P

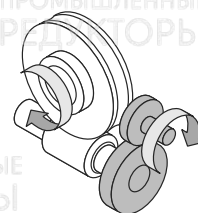


СТАНДАРТ



Расположение клемной коробки

Стандартное направление вращения



Нестандартное направление вращения